





<b>Užsakovas:</b>	<b>Kazlų Rūdos savivaldybės administracija</b>
<b>Statytojas:</b>	AB Via Lietuva
<b>Projekto pavadinimas:</b>	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2613 Kazlų Rūda–Bagotoji ruožo nuo 0,282 iki 1,934 km, paviršinio vandens nuotekų šalinimo tinklų statyba
<b>Statinio naudojimo paskirtis:</b>	Inžineriniai tinklai
<b>Statybos rūšis:</b>	Nauja statyba
<b>Statinio kategorija:</b>	Nesudėtingas II gr. statinys
<b>Statinio projekto rengimo etapas:</b>	Techninis darbo projektas
<b>Dalis:</b>	Projektiniai pasiūlymai
<b>Tomas:</b>	I
<b>Komplekso žymuo:</b>	SR2023-219-1-TDP- PP
<b>Laida</b>	0

<b>Kval. atest. nr.</b>	<b>Pareigos</b>	<b>Parašas</b>	<b>V. Pavardė</b>
	Direktorius		K. Mickevičius
36532	Statinio projekto vadovas		J. Veigneris

## PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

### PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<b>Tomo numeris</b>	<b>Pavadinimas</b>	<b>Pastabos</b>
I	Projektiniai pasiūlymai	

### DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<b>Dokumento žymuo</b>	<b>Lapų sk.</b>	<b>Laida</b>	<b>Dokumento Pavadinimas</b>	<b>Pastabos</b>
SR2023-219-1-TDP- PP-PDS	1	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
SR2023-219-1-TDP- PP-AR	7	0	Aiškinamasis raštas	
	4		Priedai	

### BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

<b>Brėž. Nr.</b>	<b>Lapų sk.</b>	<b>Laida</b>	<b>Brėžinio pavadinimas ir žymuo</b>	<b>Pastabos</b>
01	1	0	Lietaus nuotekų tinklų planas M 1:500 SR2023-219-1-TDP-B-01	

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

### 1. ĮVADAS

**UŽSAKOVAS:** Kazlų Rūdos savivaldybės administracija

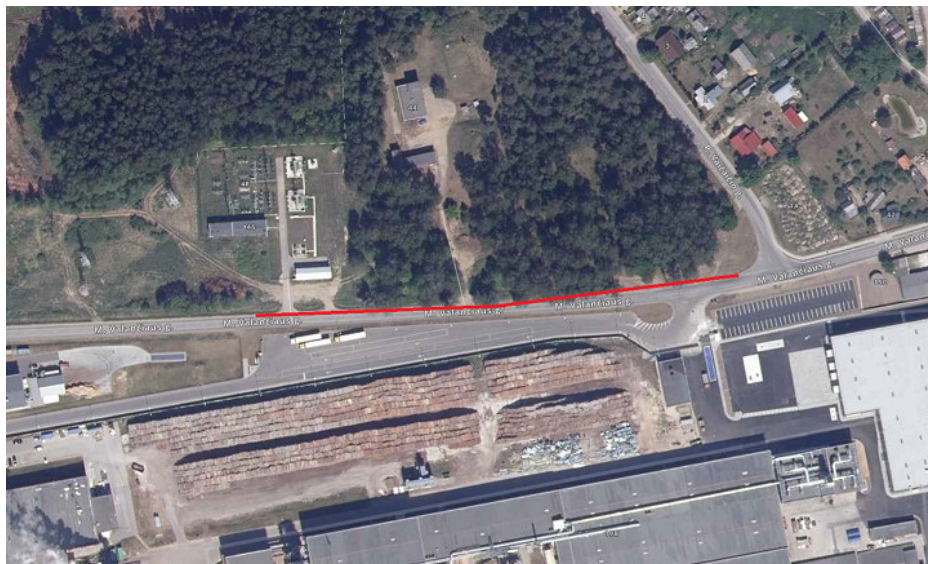
**OBJEKTO ADRESAS:** Rajoninis kelias Nr. 2613 Kazlų Rūda-Bagotoji

**PROJEKTO RENGĖJAS:** UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g. 64, Vilnius. El. paštas [info@projektavimas.net](mailto:info@projektavimas.net), tel. +370-699-80116.


**PROJEKTO VADOVAS:** J. Veigneris

- Statybos rūšis – nauja statyba
- Statinio paskirtis – inžineriniai tinklai
- Statinio kategorija – nesudėtingasis statinys

#### Statinio vieta:



Projekto tikslas: Vadovaujantis galiojančiais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, projektavimo užduotimi parengti projektą, kurio tikslas – valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2613 Kazlų Rūda – Bagotoji ruožo nuo 0,282 iki 1,934km, paviršinio vandens nuotekų šalinimo tinklų statybos projektą.

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.			Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2613 Kazlų Rūda-Bagotoji ruožo nuo 0,282 iki 1,934 km, paviršinio vandens nuotekų šalinimo tinklų statyba	
36532	SPV	J. Veigneris	Aiškinamasis raštas	LAIDA
				0
LT	Kazlų Rūdos savivaldybės administracija		SR2023-219-1-TDP- PP-AR	LAPAS LAPŲ
				1 10

## 2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektas parengtas toliau šiame skyriuje nurodytų dokumentų pagrindu.

### 2.1.PRIVALOMIEJI IR DOKUMENTAI:

Statinio projektavimo (techninė) užduotis, statytojo reikalavimai;

Inžinerinė topografinė nuotrauka

### 2.2.PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI DOKUMENTAI:

I-1240 „Lietuvos Respublikos statybos Įstatymas“

VIII-787 „Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas“

I-1120 „Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas“

I-2223 „Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas“

I-891 „Lietuvos Respublikos kelių įstatymas“

ĮT ASFALTAS 08 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“

ĮT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“

ĮT SS 17 „Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės“

ĮT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“

ĮT ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės“

ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“

KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“

KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“

KTR 1.01:2008 „Kelių techninis reglamentas“

„Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas“

PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“

R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“

R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“

STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“

STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“

STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“

STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“

SR2023-219-1-TDP- PP-SZ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	10	0

STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“

STR 2.01.01 (1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“

STR 2.01.01 (2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“

STR 2.01.01 (3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“

STR 2.01.01 (4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“

STR 2.01.01 (5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“

STR 2.01.01 (6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“

TRA ASFALTAS 08 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“

TRA BITUMAS 08/14 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“

TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“

TRA SS 15 „Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“

TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“

TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“

TRA ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“

T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“

„Kelių eismo taisyklės“

„Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės“

„Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“

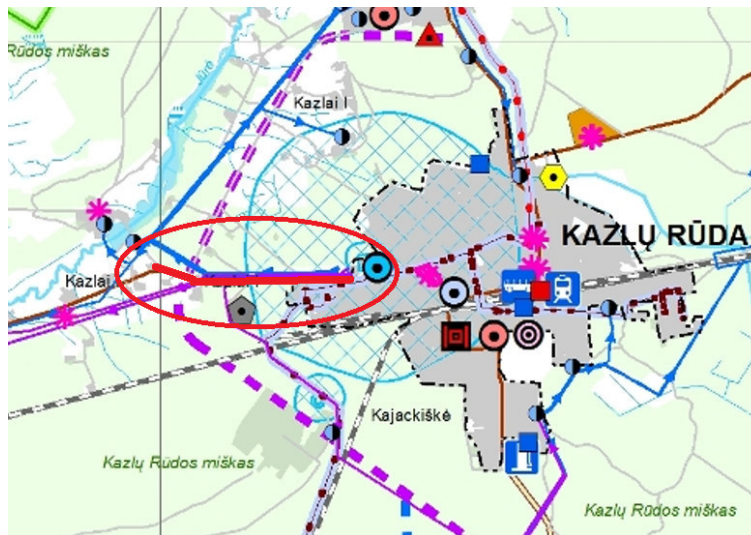
### 3. ESAMA PADĖTIS

Projektavimo darbai vykdomi Kazlų Rūdoje, rajoninio kelio Nr. 2613 Kazlų Rūda-Bagotoji ruože nuo 0,282 iki 1,934 km. Teritorija, kurioje vykdomi projektavimo darbai nepatenka į kultūros paveldo teritorijas, bet patenka į požeminio vandens telkinio sanitarinę apsaugos zoną (žr. 1 pav).

Darbai numatomi rajoninės reikšmės kelio Nr. 2613 statinio (Unik. Nr. 4400-2209-4104) ribose bei laisvoje valstybinėje žemėje.

Teritorijoje, kurioje atliekami projektavimo darbai, yra nutiesti vandentiekio, lietaus bei buitinių nuotekų šalinimo, elektros, ryšių ir šilumos tiekimo tinklai.

SR2023-219-1-TDP- PP-SZ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	10	0



1 pav. Kazlų Rūdos savivaldybės teritorijos bendrojo plano (TPD Nr. T00077985) ištrauka su pažymėta statinio vieta

### 3.1. GEOLOGINĖS SALYGOS

Geomorfologiniu požiūriu teritorija priklauso Pabaltijo žemumų sričiai, Nemuno žemupio lygumos rajonui, Užnemunės lygumos parajoniui, Kazlų Rūdos supustytai limnoglacialinei lygumai.

Sluoksnių geologinis amžius, genezė, sudėtis:

- Technogeninius (tIV) gruntus sudaro planingai suformuoti, valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2613 Kazlų Rūda-Bagotoji ruožas nuo 0,282 iki 1,934 km, gruntai, sudaryti iš dangos konstrukcijos ir sankasos gruntų. Dangą sudaro supiltas smėlis su skaldos priemaiša ir supiltas mažai dulkingas-molingas žvyringas smėlis. Šalčiui atsparų sluoksnį sudaro mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis [SD] ir vidutinio rupumo smėlis [SB]. Dangos konstrukcijos storis siekia 0,5 – 2,7 m. Sankasos gruntus sudaro supiltas molingas smėlis [SDo] su maža organinės medžiagos priemaiša, supiltas smėlingas mažo plastiškumo molis ir dulkis su maža organinės medžiagos priemaiša. Sankasos padas slūgso iki 0,4 – 4,5 m gylyje.
- Limnoglacialiniai (lgIII<sub>nm</sub>) gruntai slūgso po piltiniais gruntais tai smulkus smėlis (SB), mažai dulkingas-molingas tolygiai išrūšiuotas smėlis (SD) ir molingas smėlis (SDo). Šių darinių padas nebuvo pasiektas.

### 3.2. HIDROGEOLOGINĖS SALYGOS

Aptikti vandeningieji sluoksniai, nustatyti požeminio vandens tipai, vandeningųjų sluoksnių slūgsojimo sąlygos:

- Sklype tyrimų metu *gruntinis* vandeningas horizontas slūgso 1,2 – 3,5 m gylyje (59,76–64,34 m. abs. a.) nuo žemės paviršiaus. Gruntinis vanduo laikosi rupiuose limnoglacialiniuose gruntuose. Apatinė vandenspara nepasiekta.

SR2023-219-1-TDP- PP-SZ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	10	0

- Gruntinio vandens lygio svyravimai priklauso nuo kritulių kiekio, metų sezono ir sąveikos su paviršiniais vandenimis. Prognozuojama, kad gruntinio vandens horizonto lygis veikiamas šių faktorių, tirtose teritorijose gali kisti ~ 0,5–1,0 m.

#### 4. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI

Projektiniai pasiūlymai rengiami vadovaujantis Statinio projekto rengimo užduotimi (pateikiama prieduose).

Projektuojami statiniai priskiriami - nesudėtingiesiems statiniams.

Lietaus nuotekų tinklų parametrai:

Darbų rūšis – nauja statyba

Bendras d200 vamzdžių ilgis – 120m.

Vandens surinkimo sistema numatoma iš trapų bei d200 vamzdžių, vanduo išvedamas į kairėje kelio pusėje esančius lietaus nuotekų šalinimo tinklus.

Projektuojamos vandens nurinkimo sistemos tinklams naudojami PE vamzdžiai. Tinklai klojami 200mm skersmens, 0,7 proc. nuolydžiu.

Paviršinio vandens surinkimo šulinėliai projektuojami iš PP gofruotų vamzdžių 425 mm skersmens. Šulinėliai rengiami su gofruoto vamzdžio dugnu ir sandarinimo guma. Ištekėjimo nuotakas jungiamas universalios jungties pagalba. Visi lietaus surinkimo šulinėliai projektuojami su ketinėmis grotelėmis ir pakabinamo tipo rėmu, kurių apkrovos klasė D400.

Vamzdžių perėjimui per g/b šulinio sienelę turi būti naudojami tam skirti protarpiai. Jų padėtis šulinio atžvilgiu formuojama pagal planinę padėtį.

Tinklų klojimo zonoje yra esamų požeminių komunikacijų. Prieš pradėdant statybos darbus požeminių komunikacijų trasos turi būti nužymėtos vietoje. Darbus vykdyti jų apsauginėje zonoje galima tik dalyvaujant komunikacijas eksploatuojančių organizacijų atstovams.

Tinklai klojami betranšėju metodu, perteklinis gruntas kasant tranšėjas išvežamas į sąvartas arba kitą Užsakovo nurodytą vietą. Betranšėjo klojimo būdą pasirenka Rangovas, jam turi pritarti Inžinierius. Bet kuriuo atveju turi būti pasirinktas valdomas gręžimas, siekiant, kad vamzdis atitiktų projektinį nuolydį.

Prieš atliekant statybos darbus būtina susipažinti su kitomis projektų dalimis jų sprendiniais ir darbus vykdyti laikantis galiojančių LR įstatymų ir statybą reglamentuojančių bei normuojančių dokumentų reikalavimų.

Vykdamas statybos darbus, išsaugoti besiribojančių sklypų riboženklis, juos sunaikinus, atstatyti savo lėšomis.

SR2023-219-1-TDP- PP-SZ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	10	0

Ties inžineriniais tinklais žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.

Projektuojami sprendiniai parinkti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

#### **4.1.1. LAUKO PAVIRŠINIŲ (LIETAUS) NUOTEKŲ DEBITO APSKAIČIAVIMAS**

Paviršinio lietaus vandens debitas skaičiuojamas pagal STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai.“ 9 priedo, 2 punktą.

Lauko paviršinių (lietaus) nuotekų debitas apskaičiuojamas pagal formulę:

$$Q_{lt} = I \cdot F \cdot C_{vid}, l/s$$

Kai:  $I$  – lietaus intensyvumas ( $l/s \cdot ha$ ), apskaičiuojamas pagal 2.2p.;  $F$  – skaičiuotinis nuotėkio baseino plotas ( $ha$ ), pagal 2.4 p.;  $C_{vid}$  – vidutinis svertinis nuotėkio koeficientas, apskaičiuojamas pagal 2.6 p.

#### **4.1.2. Lietaus intensyvumas apskaičiuojamas pagal STR 2.07.01:20**

Lietaus intensyvumo  $I$  reikšmė pasirenkama pagal STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai.“ duotą formulę:

$$I = \frac{A}{T + B} + c, l/(s \cdot h)$$

Kai:  $A$ ,  $B$ ,  $c$  – lietaus parametrai, priklausantys nuo vietos geografinių – klimatinių sąlygų ir nuotakyno ištvainimo retmens dydžio;  $T$  – lietaus trukmė, min, nustatoma pagal 2.5 p.

Tam, kad nustatyti  $A$ ,  $B$ ,  $c$  reikšmes, reikia pasirinkti ištvainimo retmens reikšmę. Nuotakyno ištvainimo retmens reikšmė parenkama, atsižvelgiant į lietaus ar mišriojo nuotakyno tiesimo sąlygas ir padarinius liūčių, kurių intensyvumas didesnis negu skaičiuotinio lietaus, iš 9 priedo 9.1 lentelės. Remiantis 9.1 lentelės duotomis pastabomis nuotakyno tiesimo sąlygos parenkamos vidutinėmis, o nuotakyno ištvainimo retmuisi  $p$  parenkamas 1.

Pagal 9 priede esanti 2.2 punktą „Jei projektuojamas objektas yra vietovėje, kuriai parametrai  $A$ ,  $B$  ir  $c$  nenurodyti, tai lietaus intensyvumas apskaičiuojamas interpoliavimo būdu, pagal artimiausių (nurodytų 10 priede) miestų duomenis“, naudojamas interpoliavimo būdas. Artimiausi miestai pasirinkti Kaunas ir Kybartai.  $A$ ,  $B$  ir  $c$  duomenys kai nuotakyno ištvainimo retmuisi  $p=1$  pateikti 1.1 lentelėje:

**1.1 lentelė. A, B, c duomenys**

	A	B	c
Kaunas	2788	12	-6.1
Kybartai	2070	5,6	-4,2

SR2023-219-1-TDP- PP-SZ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	10	0



Kazlų Rūda	2429	8,8	-5,2
------------	------	-----	------

Pagal STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvus. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai” 9 priedą, lietaus trukmė  $T$  priimama 6,173 min.

#### 4.1.3. Vidutinis svertinis nuotėkio koeficientas $C_{vid}$ apskaičiuojamas pagal formulę:

$$C_{vid} = \frac{\sum C_i \cdot F_i}{F}$$

Kai:  $C_i$  – būdingų nuotėkio baseino paviršių nuotėkio koeficientai;  $F_i$  – tam tikromis paviršiaus savybėmis pasižyminti (jai priskiriamas nuotėkio koeficientas  $C_i$ ) nuotėkio baseino dalis, ha;  $F$  – skaičiuotinis nuotėkio baseino plotas, ha.

#### 4.1.4. Maksimalus paviršinių (lietaus) nuotekų debitas

Maksimalus paviršinių nuotekų debitas skaičiuojamas pagal STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvus. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai.“ 2.7 punktą.

$$Q_{max} = \beta \cdot Q_{lt}, l/s$$

kai:  $Q_{lt}$  – lietaus nuotekų debitas;  $\beta$  – koeficientas, įvertinantis kaupiamąją gebą ir spūdinį tekėjimą.

Mažesnio nei 0,01 nuolydžio vietovėse  $\beta = 0,7$ ; kai vietovės nuolydis nuo 0,01 iki 0,03 –  $\beta = 0,8$ ; didesnio nei 0,03 nuolydžio vietovėse  $\beta = 1,0$ . Jeigu lietaus nuotakyne yra nuo 4 iki 10 barų,  $\beta$  reikšmė gali būti sumažinta 10 %, kai barų mažiau kaip 4, galima sumažinti 15 %.

Kadangi vandens surinkimo sistema projektuojama atskirais elementais (ne kaip bendra sistema), vertinamas nuotekų debitas į vieną trapą (vertinant didžiausią plotą):

SR2023-219-1-TDP- PP-SZ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	10	0

Skaičiuotinis paviršinių (lietaus) nuotekų debitas	Qmax	3,54883023
Lauko paviršinių (lietaus) nuotekų debitas	Qlt	5,078404318
lietaus intensyvumas (l/s-ha)	I	158,700135
skaičiuotinis nuotėkio baseino plotas (ha)	F	0,06
Vidutinis svartinis nuotėkio koeficientas	Cvid	0,533333333
Lietaus parametras (10 priedas.)	A	2429
Lietaus parametras (10 priedas.)	B	8,8
Lietaus parametras (10 priedas.)	c	-5,2
Išvatinimo rėtmuo metais	p	5
Skaičiuotinė lietaus trukmė	T	6,02
paviršinio koncentravimosi trukmė	tkon	5
laikas, reikalingas lietaus nuotekoms nutekėti		
gatvės latakui iki artimiausio lietaus šulinėlio	tl	0
$t_v$ - laikas, per kurį lietaus nuotekos atiteka		
nuotakymu iki skaičiuojamo skerspjūvio	tv	1,02
Skaičiuotinės lietaus nuotakyno trasos barų		
ilgiai,	lv	60
lietaus nuotekų tekėjimo greičiai šiuose		
nuotakyno baruose, m/s	vv	1
Vidutinis svartinis nuotėkio koeficientas	Cvid	0,533333333
Būdingų nuotėkio baseino paviršių nuotėkio		
koeficientai asfaltas	Ca	0,75
Būdingų nuotėkio baseino paviršių nuotėkio		
koeficientai veja	Cv	0,1
Asfaltas ir betonas i kt (ha)	Fa	0,04
Vejos (ha)	Fv	0,02

## IŠVADOS

Remiantis atliktais paviršinių nuotekų maksimalaus debito skaičiavimais ir numatomo naudoti vamzdžių (DN200) pralaidumo duomenimis gaunamas rezultatas, kad projektuojama vandens nuvedimo sistema tenkina reikalavimus ir yra pakankama susidariusio lietaus nuotekų debito pralaidumui.

## 4.2. PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ POVEIKIS APLINKAI IR VISUOMENĖS SVEIKATAI

Projekte numatyti sprendiniai pagerins aplinkos – inžinerinių tinklų sąveikos sąlygas.

Neigiamas poveikis aplinkai statybos metu, galimas dėl dulkių, statybinių atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti įrengimo.

Galima dirvožemio ar vandens tarša eksploataciniais skysčiais iš dirbančios statybinės technikos, tam turi būti numatytos priemonės avarinių atvejų likvidavimui (tepalus absorbuojančios priemonės, konteineriai užterštų atliekų surinkimui).

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengiamos taip, kad nepažeistų augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, nepadarytų žalos tretiesiems asmenims. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelė turi būti įrengta taip, kad užterštos lietaus nuotekos nepatektų į dirvožemį ar vandens telkinius. Nuo vandens telkinių turi būti išlaikomas mažiausiai 20 m atstumas.

Jeigu laikinų statybinių medžiagų ar statybinių atliekų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus želdinių, projektą reikia suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu.

SR2023-219-1-TDP- PP-SZ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	10	0

Baigus statybos darbus, visos aikštelės turi būti rekultivuojamos.

Statybos darbų metu ir juos baigus, statybinės atliekos ir kitos šiukšlės turi būti išvežamos į atitinkamus atliekų tvarkymo ar saugojimo objektus.

#### **4.3.SPRENDINIŲ ATITIKTIS PRIVALOMIESIEMS DOKUMENTAMS**

Projektas atitinka projekto rengimo dokumentus, teritorijų planavimo dokumentus, esminius statinio, aplinkos reikalavimus, taip pat nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

#### **4.4.APŽELDINIMAS**

Statybos metu, atsiradus poreikiui pašalinti medžius, kurie bus už projektuojamų tinklų bei valymo įrenginių apsaugos zonos ribų, rangovas turės gauti atskirą leidimą medžių pašalinimui ir sumokėti savivaldybės nustatytą aplinkosauginį mokestį.

Šalinamų medžių vertė turi būti apskaičiuota remiantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos įsakymu Nr. D1-343, 2008-06-26 data „Dėl Želdinių atkuriamosios vertės įkainių patvirtinimo“.

#### **4.5.INŽINERINIAI TINKLAI**

Teritorijoje, kurioje atliekami projektavimo darbai, yra nutiesti vandentiekio, lietaus bei buitinių nuotekų šalinimo, elektros, ryšių ir šilumos tiekimo tinklai.

Vykdamat statybos darbus, turi būti užtikrinta, kad esami inžineriniai tinklai bus nepažeidžiami, todėl kasimo darbai inžinerinių tinklų vietoje turi būti atliekami rankiniu būdu.

Darbų zonoje esančius tinklus projekte numatoma išsaugoti.

Pažeidus inžinerinius tinklus (apsauginius futliarus) juos atstatyti ir/ar apsaugoti papildomai apsauginiais PE futliarais.

### **5. KITA INFORMACIJA**

#### **5.1.TRETIEJI ASMENYS**

Darbai numatomi rajoninės reikšmės kelio Nr. 2613 statinio (Unik. Nr. 4400-2209-4104) ribose bei laisvoje valstybinėje žemėje.

#### **5.2.PASTABOS:**

- Vykdamat statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
- Statybos darbų rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.

SR2023-219-1-TDP- PP-SZ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	9	10	0

- Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbų aktus, vykdant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
- Esant neatitikimams tarp projektą sudarančių dalių brėžinių, kaip pagrindinę medžiagą remtis technine specifikacija, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.

SR2023-219-1-TDP- PP-SZ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	10	10	0

**Priedai**

PRITARIU  
Kazlų Rūdos savivaldybės  
administracija



## PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2024 \_\_\_\_ m. \_\_\_\_\_ d. Nr. \_\_\_\_\_

1.	INFORMACIJA APIE SUMANYTĄ PROJEKTUOTI STATINĮ:	
	<b>Užsakovas</b>	<i>Kazlų Rūdos savivaldybės administracija</i>
	<b>Statytojas</b>	<i>AB Via Lietuva</i>
	<b>Kompleksas</b>	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2613 Kazlų Rūda–Bagotoji ruožo nuo 0,282 iki 1,934 km kapitalinis remontas, įrengiant taką
	<b>Pavadinimas</b>	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2613 Kazlų Rūda–Bagotoji ruožo nuo 0,282 iki 1,934 km, paviršinio vandens nuotekų šalinimo tinklų statyba
	<b>Statybos rūšis</b>	Nauja statyba
	<b>Statinio kategorija</b>	Nesudėtingasis II gr. statinys
	<b>Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis</b>	Inžineriniai tinklai
	<b>Projektavimo darbų apimtis</b>	Nurodymai objekto projektavimui ir pagrindiniai jų rodikliai: <ul style="list-style-type: none"><li>• Suprojektuoti paviršinio vandens nuotekų tinklus.</li></ul>
2.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PASKIRTIS:	
	<ul style="list-style-type: none"><li>- informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio ar statinio, kuriam Teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnyje nustatytais atvejais neparengti teritorijų planavimo dokumentai ir statyba konkrečiame sklype leidžiama, numatoma projektavimą.</li><li>- išreikšti Statytojo (užsakovo) sumanyto projektuoti statinio architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją</li></ul>	
3.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDETIS:	
	3.1. Projektinių pasiūlymų turinys; 3.2. Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis; 3.3. Aiškinamasis raštas; 3.4. Priedai; 3.5. Brėžiniai.	
4.	STATYTOJO (UŽSAKOVO) PATEIKIAMAI DOKUMENTAI:	
	4.1. Kiti dokumentai ir duomenys atsižvelgiant į numatomo projektuoti statinio specifiką.	

5.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VAIZDINĖ INFORMACIJA:
	- Projektinių pasiūlymų planas M 1:500
6.	KITI DUOMENYS:
	Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų kiekis 1
	Kita

Statytojas (užsakovas):

Vykdytojas (Projekto vadovas):



Architektūros ir teritorijų  
planavimo skyriaus  
vyriausioji specialistė  
Virginija Saldukaitienė

(parašas)



A.V.

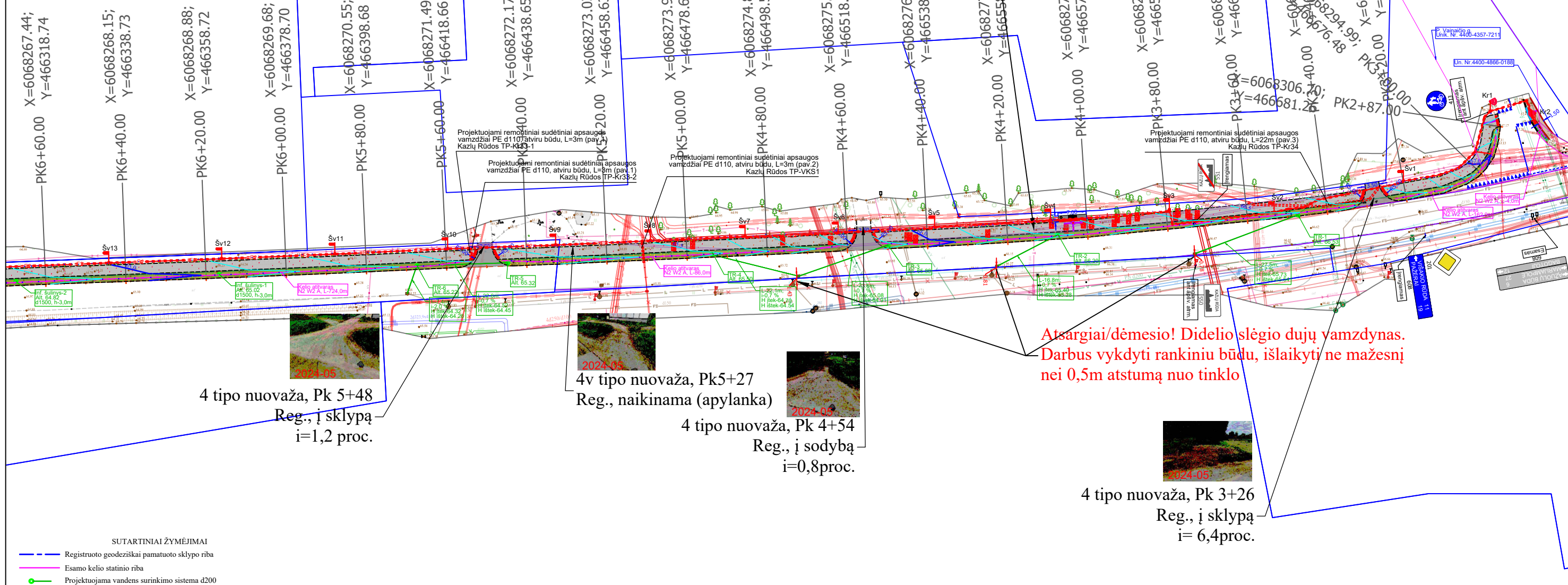
Jonas Veigneris  
(parašas)

Architektūros ir teritorijų  
planavimo skyriaus vyriausioji  
specialistė-savivaldybės  
vyriausioji inžinierė  
Neringa Juškienė

*(Handwritten signature)*



Telia šviesolaidžio vamzdelių susikirtimo vietoje proj. DN425 kinetės tipo surenk. šulinys su dangčiu.



4 tipo nuovaža, Pk 5+48  
Reg., į sklypą  
i=1,2 proc.

4v tipo nuovaža, Pk5+27  
Reg., naikinama (apylanka)

4 tipo nuovaža, Pk 4+54  
Reg., į sodybą  
i=0,8proc.

**Atsargiai/dėmesio! Didelio slėgio dujų vamzdynas.  
Darbus vykdyti rankiniu būdu, išlaikyti ne mažesnę nei 0,5m atstumą nuo tinklo**

4 tipo nuovaža, Pk 3+26  
Reg., į sklypą  
i= 6,4proc.



- Pastabos:
1. Esamų (kertamų) komunikacijų vietas ir altitudes tikslinti projekto vykdymo metu.
  2. Ties inžineriniais tinklais žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.
  3. Vykdamas inžinerinius darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, būtina išsikviesti tinklus prižiūrinčios bendrovės atstovą.
  4. Prieš darbų pradžią būtina gauti Litgrid AB leidimą darbams oro linijų apsaugos zonose.
  5. **Projektu numatoma įrengti lietaus nuotekų šalinimo tinklus, likę sprendiniai įrengiami kitu\* projektu.**
- \* „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2613 Kazlų Rūda–Bagotoji ruožo nuo 0,282 iki 1,934 km kapitalinis remontas, įrengiant taką“, SR2023-219-TDP.

0	2024	Statybas leidžiamam dokumentui ir statybos darbams vykdyti		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Atestato Nr.		UAB „Inžinerinis projektavimas“ Panerių g. 64, Vilnius. El. paštas info@projektavimas.net,		Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2613 Kazlų Rūda–Bagotoji ruožo nuo 0,282 iki 1,934 km, paviršinio vandens nuotekų šalinimo tinklų statyba
36532	PV	J.Veigneris	2024	Dokumento pavadinimas Laidos statusas Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
36531	PDV	J.Veigneris	2024	
LT	Statytojas	Via Lietuva		Dokumento žymuo SR2023-219-1-TDP-B.01
				Lapas 1
				Lapų 1