



KAZLŲ RŪDOS SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ PASKIRSTYMO IR NAUDOJIMO KAZLŲ RŪDOS SAVIVALDYBĖS SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS OBJEKTAMS FINANSUOTI TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO

2023 m. gruodžio 18 d. Nr. TS-246

Kazlų Rūda

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 32 punktu, 15 straipsnio 4 dalimi, Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 3 dalimi, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 2, 7 dalimis, Kelių priežiūros tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004-02-11 nutarimu Nr. 155 „Dėl kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“, Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005-04-21 nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, Kazlų Rūdos savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Patvirtinti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų paskirstymo ir naudojimo Kazlų Rūdos savivaldybės susisieikimo infrastruktūros objektams finansuoti tvarkos aprašą (pridedama).

2. Pripažinti netekusiu galios Kazlų Rūdos savivaldybės tarybos 2022-03-28 sprendimo Nr. TS-66 „Dėl kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų paskirstymo ir naudojimo Kazlų Rūdos savivaldybės susisieikimo ir infrastruktūros objektams finansuoti tvarkos aprašo patvirtinimo“ 1 punktą.

3. Sprendimą paskelbti Teisės aktų registre ir Kazlų Rūdos savivaldybės interneto svetainėje.

Šis sprendimas per vieną mėnesį nuo jo paskelbimo arba įteikimo dienos gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka Lietuvos administracinių ginčų komisijos Kauno apygardos skyriui (Laisvės al. 36, 44240 Kaunas) arba Regionų apygardos administracinio teismo Kauno rūmams (A. Mickevičiaus g. 8A, 44312 Kaunas) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Savivaldybės meras

Mantas Varaška

KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ PASKIRSTYMO IR NAUDOJIMO KAZLŲ RŪDOS SAVIVALDYBĖS SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS OBJEKTAMS FINANSUOTI TVARKOS APRAŠAS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų paskirstymo ir naudojimo Kazlų Rūdos savivaldybės susisiekimui infrastruktūros objektams finansuoti tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) lėšų, skirtų Kazlų Rūdos savivaldybės (toliau – Savivaldybė) vietinės reikšmės keliams (gatvėms) tiesti, taisyti (remontuoti), rekonstruoti, prižiūrėti, saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, darnaus judumo priemonėms diegti, šiems keliams inventorizuoti, skirstymo, naudojimo, atsiskaitymo už asignavimus ir planuojamų remontuoti objektų eiliškumo nustatymo tvarką.

2. Aprašas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu, Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais šią sritį.

3. Šiuo aprašu siekiama užtikrinti Savivaldybės vietinės reikšmės kelių (gatvių) gerą būklę, skaidrų ir tinkamą Programos lėšų, skirtų vietinės reikšmės keliams (gatvėms) tiesti, taisyti (remontuoti), rekonstruoti, prižiūrėti, saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, darnaus judumo priemonėms diegti, paskirstymą ir naudojimą.

II SKYRIUS PAGRINDINĖS SĄVOKOS IR TRUMPINIAI

4. Apraše vartojami šie trumpiniai ir sąvokos:

4.1. **Kelių direkcija** – AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“;

4.2. **Susisiekimo ministerija** – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija;

4.3. **KPPP** – Kelių priežiūros ir plėtros programa;

4.4. **KPPP lėšos** – Kelių direkcijos direktoriaus įsakymu skiriamos KPPP finansavimo lėšos savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams, kurios paskirstomos savivaldybėms pagal nuolatinių gyventojų skaičių ir kelių ilgį;

4.5. **Susisiekimo komunikacijos** – visų rūšių transporto ir pėsčiųjų judėjimui skirti statiniai (keliai, gatvės (keliai, turintys pavadinimus), šaligatviai, pėsčiųjų ir dviračių takai, automobilių stovėjimo aikštelės, vietos ir kt.);

4.6. **Inžineriniai tinklai** – kelių apšvietimo (elektros) tinklai, lietaus, paviršinių nuotekų tinklai;

4.7. **Susisiekimo infrastruktūros objektas** – susisiekimo komunikacijų, jų inžinerinių tinklų visuma;

4.8. **Turtui įsigyti** – lėšos, skirtos vietinės reikšmės kelių (gatvių) naujos statybos, rekonstravimo, kapitalinio remonto darbams ir su šiais darbais susijusioms inžinerinės paslaugoms apmokėti;

4.9. **Einamieji tikslai** – lėšos, skirtos vietinės reikšmės kelių, gatvių priežiūros, paprastojo remonto, atliekamo ne mažesniame kaip 1000 m² plote, darbams ir su šiais darbais susijusioms inžinerinės paslaugoms apmokėti bei vietinės reikšmės kelių, gatvių inventorizavimo paslaugoms apmokėti;

4.10. kitos šiame Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme, Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme, Lietuvos Respublikos statybos įstatyme, Lietuvos Respublikos žemės įstatyme ir kituose teisės aktuose.

III SKYRIUS

KPPP FINANSAVIMO LĖŠŲ NAUDOJIMO SRITYS

5. Programos finansavimo lėšos vietinės reikšmės keliams (gatvėms) turi būti naudojamos kaip nustatyta Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 2 dalies aktualioje redakcijoje šioms reikmėms finansuoti:

5.1. keliams projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

5.2. kelių, kelio statinių ir jų užimamos žemės teisei registracijai būtinoms procedūroms atlikti, daiktinėms teisėms į žemę, šių teisių suvaržymams, juridiniams faktams registruoti;

5.3. tiltams, viadukams, estakadoms, tuneliams, pralaidoms projektuoti, statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

5.4. apsaugos nuo triukšmo statiniams prie kelių statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

5.5. kelio juostoje esantiems paviršinio vandens nuleidimo įrenginiams ir lietaus kanalizacijai įrengti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

5.6. ekstremaliųjų situacijų, ekstremaliųjų įvykių ir įvykių padariniams keliuose likviduoti;

5.7. kelio juostoje esančioms automobilių stovėjimo aikštelėms, viešojo transporto stotelėms ir paviljonams įrengti, statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

5.8. institucijų ar įstaigų, atsakingų už vietinės reikšmės viešuosius kelius, paskoloms, naudojamoms vietinės reikšmės viešiesiems keliams projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), gražinti ir palūkanoms mokėti;

5.9. tiesiant, rekonstruojant, taisant (remontuojant), prižiūrint kelius patirtoms išlaidoms už skirtą žemę, nukeliamus ar (ir) griaujamus pastatus ir kitus statinius, naikinamus želdinius ir kitas naudmenas apmokėti, aplinkos apsaugos reikmėms, žemės rekultivavimo darbams vykdyti tiesiant ir taisant (remontuojant) kelius;

5.10. Programos finansavimo lėšų naudojimo pagal paskirtį kontrolei, darbų kokybės kontrolės priežiūrai vietinės reikšmės kelių objektuose;

5.11. viešojo sektoriaus ir privačios partnerystės būdu įgyvendinamiems vietinės reikšmės viešiesiems keliams projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), paskoloms gražinti ir palūkanoms mokėti, projektų išlaidoms finansuoti;

5.12. želdinių gyvenamųjų vietovių gatvių raudonosiose linijose įrengimui saugaus eismo tikslais ir priežiūrai finansuoti;

5.13. darnaus judumo priemonėms (esamiems šaligatviams, pėsčiųjų takams, pėsčiųjų viadukams ir tiltams, pėsčiųjų estakadoms, pėsčiųjų perėjoms (įskaitant požemines) pritaikyti specialiųjų poreikių turintiems žmonėms; viešojo transporto infrastruktūrai; viešojo transporto eismui organizuoti; dviračių statymo infrastruktūrai; stovėjimo aikštelėms, skirtoms motorinėms transporto priemonėms arba dviračiams palikti, siekiant tęsti kelionę viešuoju transportu, įrengti, jeigu už naudojimąsi jomis neimamas atlygis; elektrinių transporto priemonių (išskyrus elektromobilius) viešosioms įkrovimo priemonėms; šaligatviams, pėsčiųjų ir (ar) dviračių takams įrengti, projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti; pėsčiųjų, dviračių takų įrenginiams (tvorelėms ir pan.) įgyvendinti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

5.14. inžinerinėms saugaus eismo priemonėms (važiuojamajai kelio daliai siaurinti; įvažiavimų į teritorijas zonoms pertvarkyti; važiuojamajai kelio daliai iškreivinti; iškiliosioms greičio mažinimo priemonėms (greičio mažinimo kalneliams) įrengti; kelio įrenginiams (saugos salelėms, sankryžoms, pėsčiųjų perėjoms); greičio mažinimo priemonėms ties gyvenamosios teritorijos pradžia, siekiant sumažinti galimą per didelį transporto priemonių greitį ir parodyti, kad keičiasi važiavimo režimas (miesto vartai), įrengti; kelio ženklams įrengti; kelio dangai ženklini; šviesoforams įrengti; tvoroms, kelio apsauginių atitvarų sistemoms, signaliniams stulpeliams įrengti; kelio veidrodžiams įrengti; elektroniniams įrenginiams (greičio kontrolės priemonėms, informacinėms momentinio važiavimo

greičio švieslentėms, kintamosios informacijos ženklams (stendams) įrengti ir prižiūrėti; apšvietimui keliuose) ir kitoms priemonėms įgyvendinti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

5.15. įgyvendinant vietinės reikšmės kelių projektus būtinai vietinės reikšmės ir valstybinės reikšmės kelių statinių sujungimo darbams, kuriuos vykdant nekeičiami valstybinės reikšmės kelio (statinio) elementų (sankryžų, nuovažų) geometriniai parametrai, finansuoti;

5.16. valstybinėje ir savivaldybių žemėje daugiabučių namų kiemų vidaus kelių (gatvių) ir daugiabučių namų gyventojų automobilių stovėjimo aikštelėms įrengti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti, neatsižvelgiant į tai, ar atlikta šių inžinerinių statinių teisinė registracija;

5.17. kitoms reikmėms, neprieštarujančioms Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų naudojimo tvarkai.

IV SKYRIUS PRIORITETINĖS OBJEKTŲ EILĖS SUDARYMAS

6. Prašymus dėl vietinės reikšmės kelių ir gatvių tvarkymo darbų seniūnijų seniūnams fiziniai ir (ar) juridiniai asmenys teikia iki kiekvienų metų lapkričio 15 d. Seniūnijų seniūnai susirinkimuose, išplėstinėse seniūnaičių sueigose, dalyvaujant vietos bendruomenių atstovams, seniūnaičiams, vietos gyventojams, juridinių asmenų atstovams, išanalizuoja, aptaria gautus prašymus, atsižvelgdami į esamų kelių techninę būklę, parengia seniūnijos vietinės reikšmės kelių ir gatvių esminio pagerinimo ir paprastojo remonto darbų, atliekamų ne mažesniame kaip 1000 kvadratinų metrų plote, preliminarų iki 3 metų objektų sąrašą prioriteto tvarka (toliau – Preliminarus objektų sąrašas), kas treji metai atlieka seniūnijos gatvių reitingavimą ir parengia trijų metų Kazlų Rūdos savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių tvarkymo perspektyvinį objektų finansavimo sąrašą (toliau – Perspektyvinis objektų finansavimo sąrašas), kuris teikiamas tvirtinti Savivaldybės tarybai iki kiekvienų metų gruodžio 1 d. Seniūnijų seniūnai iki einamųjų metų kovo 30 d. pateikia Administracijai paraišką „Dėl Kazlų Rūdos savivaldybės seniūnijos 20..... metų susisiekimo infrastruktūros objektų priežiūrai ir remontui reikalingų lėšų poreikio“ (Aprašo priedas).

7. Savivaldybės mero potvarkiu sudaryta Kazlų Rūdos savivaldybės viešosios infrastruktūros plėtros programos lėšų naudojimo prioritetams ir gavėjams nustatyti darbo grupė (toliau tekste – Darbo grupė), pagal Seniūnijų seniūnų pateiktus Preliminarus objektų sąrašus ir Savivaldybės tarybos patvirtintą Perspektyvinį objektų finansavimo sąrašą sudaro šias Kazlų Rūdos savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių objektų prioritetingas 3 metų eiles (toliau – Prioritetinė objektų eilė):

7.1. Prioritetinę objektų, kuriuose atliekami statybos, rekonstravimo, kapitalinio remonto darbai ir su šiais darbais susijusios inžinerinės paslaugos, eilę;

7.2. Prioritetinę objektų, kuriuose atliekami paprastojo remonto darbai (apimtis ne mažesnė nei 1000 m²) ir su šiais darbais susijusios inžinerinės paslaugos, eilę;

7.3. Prioritetinę objektų (darnaus judumo ir inžinerinių saugaus eismo priemonių - šaligatvių, pėsčiųjų ir (ar) dviračių takų, pėsčiųjų viadukų, tiltų, pėsčiųjų perėjų, stovėjimo aikštelių, skirtų motorinėms transporto priemonėms arba dviračiams palikti, sankryžų, greičio mažinimo kalnelių ir kt.), kuriuose atliekami kapitalinio ar paprastojo remonto darbai ir su šiais darbais susijusios inžinerinės paslaugos.

8. Darbo grupė, sudarydama Prioritetines objektų eiles, objektus įvertina pagal šiuos kriterijus, nustatydama kiekvienam objektui balų skaičių:

Eil. Nr.	Kelių ir gatvių atrankos vertinimo kriterijai	Kriterijų reikšmės balais	Pastabos
1.	Reitingavimas	0–10	Perspektyviniame objektų finansavimo sąraše nurodyti reitingo balai
2.	Projekto tęstinumas	0–10	Projektas pradėtas ir bus įgyvendintas per 1 metus – 10 balų; Projektas pradėtas ir bus įgyvendintas per 2 metus – 9 balai;

			Projektas pradėtas ir bus įgyvendintas daugiau kaip per 2 metus – 8 balai; Projektas nepradėtas įgyvendinti – 0 balų.
3.	Projektinė dokumentacija	2	Parengtas projektas – 2 balai.
4.	Kelio, gatvės klasifikacija	0–2	Kelias, gatvė jungiasi su valstybinės reikšmės keliu su asfalto dangą – 2 balai; Kelias, gatvė jungiasi su valstybinės reikšmės keliu su žvyro dangą – 1 balai; Kelias, gatvė jungiasi su vietinės reikšmės keliu, gatve – 0.
5.	Teigiama įtaka saugiam eismui	5	Įrengiamos (remontuojamos) darnaus judumo, saugaus eismo priemonės (šaligatviai, pėsčiųjų, dviračių takai, gatvės apšvietimas, autobusų stotelės, pėsčiųjų perėjos, kryptinis jų apšvietimas, greičio mažinimo priemonės ir kt.) – 5 balai
6.	Susisiekimo infrastruktūros būklė	0–4	puiki būklė – 0 balų; gera būklė – 1; patenkinama būklė – 2; nepatenkinama būklė – 3; bloga būklė – 4 (transporto eismas ribojamas). Nustatoma vadovaujantis Vietinės reikšmės kelių (gatvių) defektų (pažaidų) nustatymo ir statybos darbų rūšies parinkimo rekomendacijomis (LAKD 2016-05-04 įsakymas Nr. V-258, aktualia redakcija).
7.	Vandentiekio, buitinių ar lietaus nuotekų, gatvių apšvietimo	0–3	Esami tinklai – 3 balai; projektuojami – 2 balai; nėra tinklų – 0 balas.
8.	Teritorijos, kuriose kuriamos/įkurtos darbo vietos	3	Yra kuriamos/įkurtos darbo vietos – 3 balai.
9.	Privažiavimas prie visuomeninių pastatų, statinių	8	Yra visuomeninių pastatų, statinių – 8 balai.
10.	Privažiavimas prie infrastruktūros objektų (esamų ir planuojamų)	8	Šalia yra infrastruktūros objektai – 8 balai;
11.	Visuomeninio transporto maršrutai, tranzitas	3	Yra visuomeninio transporto maršrutų, tame tarpe mokyklinių autobusų, tranzitas – 3 balai.
12.	Kitos lėšos (fizinių, juridinių, ES lėšos)	0–10	Ne mažiau 30 proc. nuo statybos montavimo darbų kainos – 10 balų; 0 proc. – 0 balų; (Kiti balai nustatomi interpoliuojant priklausomai nuo kitų lėšų dydžio);
13.	Objekto teritorijoje (100 m) savo gyvenamąją vietą deklaravusių gyventojų skaičius	0–8	nėra gyventojų – 0 balų; nuo 6 iki 10 gyventojų – 2 balai; nuo 11 iki 20 gyventojų – 5 balai; daugiau kaip 20 gyventojų – 8 balai.
14.	Objekto tvarkymui pritaria tos gyvenvietės ar teritorijos, kurioje yra	5	Yra bendruomenės pritarimas – 5 balai.

	<p style="text-align: center;">Objektas, vietos bendruomenės taryba ar kita teisėta gyventojų atstovaujama visuomeninė organizacija</p>		
--	---	--	--

9. Jeigu surenkamas vienodas balų skaičius, pirmenybė teikiama tam objektui, kurio atrankos vertinimo kriterijus Nr. 1 įvertintas didesniu balu. Jeigu objektų atrankos vertinimo kriterijaus Nr. 1 įvertinimas vienodas, pirmenybė teikiama objektui, kurio atrankos vertinimo kriterijus Nr. 5 įvertintas didesniu balu. Jei objektų vertinimo kriterijai Nr. 1 ir Nr. 5 įvertinti vienodais balais ir pagal šiuos kriterijus surenkamas vienodas balų skaičius, objektų pirmumas nustatomas Darbo grupės daugumos sprendimu.

10. Prioritetinės objektų eilės gali būti tikslinamos ar papildomos, o keliai (gatvės) reitinguojami pirmoje Prioritetinės objektų eilės vietoje be atskiro vertinimo, atsižvelgiant į naujai atsiradusias ir nenumatytas aplinkybes, t. y. gaunamą tikslinį struktūrinių fondų finansavimą, įvykusią stichinę nelaimę arba gavus fizinio ar juridinio asmens prašymą prisidėti ne mažiau kaip 50 proc. statybos darbų vertės ir kartu pateikus parengtą statybos darbų projektą.

11. Sudarant Prioritetines objektų eiles, objektai, kuriems iki Aprašo įsigaliojimo datos yra parengti projektai arba pradėtos viešųjų pirkimų procedūros, į Prioritetines objektų eiles įtraukiami be atskiro vertinimo pirmumo tvarka.

12. Sudarytos Prioritetinės objektų eilės balų mažėjimo tvarka teikiamos tvirtinti Savivaldybės tarybai artimiausiame posėdyje (arba kartu tvirtinat KPPP finansuojamų objektų sąrašą einamiesiems metams). Kiekvienais metais Prioritetinės objektų eilės atnaujinamos, tikslinamos ir papildomos, kaip nustatyta Aprašo 6–8 punktuose. Patvirtintos Prioritetinės objektų eilės viešai skelbiamos savivaldybės interneto svetainėje.

V SKYRIUS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ PASKIRSTYMO TVARKA

13. Programos finansavimo lėšos paskirstomis šia tvarka:

13.1. ne mažiau kaip nustatyta Lietuvos Respublikos Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme, einamaisiais metais Savivaldybei skirtų Programos finansavimo lėšų skiriama turtui įsigyti;

13.2. ne mažiau kaip 10 procentų Programos finansavimo lėšų, skirtų vietinės reikšmės keliams, turi būti naudojama saugaus eismo priemonėms ir darnaus judumo priemonėms vietinės reikšmės keliuose finansuoti;

13.3. likusios lėšos naudojamos miesto ir kaimiškujų seniūnijų vietinės reikšmės kelių einamiesiems tikslams (vietinės reikšmės kelių, gatvių priežiūrai, paprastajam remontui bei su šiais darbais susijusios inžinerinės paslaugoms, vietinės reikšmės kelių, gatvių inventorizavimui). Šios lėšos paskirstomos pagal kelių (gatvių) tinklo ilgį.

VI SKYRIUS EINAMŲJŲ METŲ OBJEKTŲ SĄRAŠO SUDARYMAS

14. Savivaldybės administracijos skyrius, vykdamas susisiekimo infrastruktūros priežiūrą bei atsakingas už Programos lėšų panaudojimą (toliau – Administracijos skyrius), vadovaudamasis Savivaldybės tarybos patvirtintomis Prioritetinėmis objektų eilėmis:

14.1. parengia einamųjų metų Programos lėšomis finansuojamų vietinės reikšmės kelių (gatvių) tiesimo, rekonstravimo, taisymo (remonto), priežiūros, saugaus eismo sąlygų užtikrinimo ir darnaus judumo priemonių objektų sąrašą (toliau – Objektų sąrašas) ir pateikia jį Darbo grupei svarstymui ir pritarimui;

14.2. Darbo grupės suderintą Objektų sąrašą teikia pasirašyti Administracijos direktoriui;

14.3. įveda duomenis į informacinę sistemą „Kelių projektai“.

15. Viešųjų pirkimų metu sutaupytos ar nepanaudotos einamųjų metų Programos lėšos gali būti skiriamos kitiems Prioritetinėse objektų eilėse nurodytiems susisiekimo infrastruktūros objektams, atsižvelgiant į šiame sąraše nurodytą eiliškumą bei į technines galimybes iki einamųjų metų pabaigos atlikti darbus ir iki einamųjų pabaigos panaudoti Savivaldybei skirtas Programos lėšas.

16. Objektų sąrašas tikslinamas Darbo grupės pritarimu.

VII SKYRIUS

PRAŠYMŲ TEIKIMAS VALSTYBEI SVARBIEMS OBJEKTAMS FINANSUOTI

17. Siekdama gauti KPPP lėšų valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti, Savivaldybė turi teikti prašymus atsakingoms institucijoms Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, nustatyta tvarka ir terminais.

18. Susisiekimo infrastruktūros objektai, kuriems teikiami prašymai skirti KPPP lėšų valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti, atrenkami iš Prioritetinių eilių sąrašo, atsižvelgiant į šiame sąraše nurodytą eiliškumą bei tinkamumą finansuoti pagal nustatytas finansavimo sąlygas, taip pat atsižvelgiant į patvirtintus Kazlų Rūdos savivaldybės strateginį plėtros ir strateginį veiklos planus.

VIII SKYRIUS

DARBŲ IR PASLAUGŲ VYKDYMAS, ATSAKOMYBĖ IR ATSISKAITYMO TVARKA

19. Rangovai darbams vykdyti ir paslaugų teikėjai paslaugoms atlikti parenkami vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymu, Savivaldybės administracijos patvirtintu viešųjų pirkimų organizavimo tvarkos aprašu, kitais viešuosius pirkimus reglamentuojančiais teisės aktais.

20. Savivaldybės administracijos direktorius pasirašo sutartis su rangovais arba paslaugų teikėjais, atlieka šių darbų ir paslaugų užsakovo funkcijas.

21. Administracijos skyrius, vykdo susisiekimo infrastruktūros priežiūrą, yra atsakingas už Programos finansavimo lėšų racionalų panaudojimą, vietinės reikšmės kelių ir gatvių ir jų statinių statybos (įrengimo), rekonstravimo, remonto projektų, sąmatų, techninių dokumentų rengimą, konkursų organizavimą tiekėjams parinkti, darbų ir medžiagų kokybės kontrolę, statinių techninę priežiūrą ir atliktų darbų priėmimą.

22. Už vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūros, remonto darbų organizavimą Savivaldybės seniūnijose (kelių profilio atstatymo darbai, duobių taisymas žvyruojant, asfaltbetonio išdaužų remontas ir pan.) atsakingi seniūnijų seniūnai, vykdančys susisiekimo infrastruktūros priežiūrą priskirtos seniūnijos teritorijoje. Seniūnai derina atliktų darbų ar suteiktų paslaugų aktus, juos pasirašydami.

23. Savivaldybės administracijos Buhalterinės apskaitos skyrius, vadovaudamasis finansavimo sutartyse numatytais sąlygomis ir terminais, atsiskaito su rangovais (tiekėjais), tvarko Programos lėšų apskaitą pagal Lietuvos Respublikos buhalterinės apskaitos įstatymą ir kitus teisės aktus. Administracijos skyrius teikia Kelių direkcijai Programos lėšų sąmatas, sąmatų įvykdymo, lėšų panaudojimo, atliktų darbų ketvirtines ir metines ataskaitas.

IX SKYRIUS

BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

24. Savivaldybės administracijos direktorius Savivaldybės vardu pasirašo finansavimo sutartis ir papildomus susitarimus prie finansavimo sutarčių su Kelių direkcija, dėl Savivaldybei skirtų Programos finansavimo lėšų panaudojimo, pasirašo Objektų sąrašus prie finansavimo sutarčių bei jų pakeitimus ir teikia juos pasirašyti Kelių direkcijai.

25. Šio aprašo nuostatomis Savivaldybė gali vadovautis skirdama Savivaldybės biudžeto ar skirstydama Europos Sąjungos struktūrinių fondų lėšas, Savivaldybės vietinės reikšmės keliams ir

gatvėms tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti, saugaus eismo sąlygoms užtikrinti ir darnaus judumo priemonėms diegti.

26. Programos, Europos Sąjungos struktūrinių fondų ir Savivaldybės biudžeto lėšų panaudojimo pagal paskirtį, kontrolė atliekama teisės aktų nustatyta tvarka.

27. Šis Aprašas tvirtinamas, keičiamas arba pripažįstamas netekusiu galios Savivaldybės tarybos sprendimu.

Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų paskirstymo ir naudojimo Kazlų Rūdos savivaldybės susisiekimo infrastruktūros objektams finansuoti tvarkos aprašo priedas

PARAIŠKA
DĖL KAZLŲ RŪDOS SAVIVALDYBĖS SENIŪNIJOS
20..... METŲ SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS OBJEKTŲ PRIEŽIŪRAI IR
REMONTUI REIKALINGŲ LĖŠŲ POREIKIO

Objekto pavadinimas	Darbų rūšis (statyba, rekonstravimas, taisymas (remontas), priežiūra, eismo saugumo priemonės)	Objekto parametrai						
		Fiksuota pradžia ir pabaiga	Ilgis, m	Plotis, m	Mato vnt.	Kiekis	Mato vieneto įkainis, Eur	Lėšų poreikis, Eur
<hr/>								

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Kazlų Rūdos savivaldybė
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO LĖŠŲ PASKIRSTYMO IR NAUDOJIMO KAZLŲ RŪDOS SAVIVALDYBĖS SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS OBJEKTAMS FINANSUOTI TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-12-18 Nr. TS-246
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Mantas Varaška Meras
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-12-18 23:44
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-12-18 23:45
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2022-11-30 12:45 - 2027-11-29 23:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20231208.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2023-12-19)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2023-12-19 nuorašą suformavo Sistemos Administratorius
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-